



Sven Andreas Marti
Thor Olsens gate 4 b
0177 OSLO

Deres ref:
Brev av 08.04.09

Vår ref (saksnr):
200906127-3

Saksbeh:
Pakj

Dato:
15.05
2009

Arkivkode:
617.9

VEDRØRENDE DERES HENVENDELSE AV APRIL 2009

Vi viser til Deres brev av 8. april 2009.

På de aller fleste regulerte strekninger i Oslo, er både skiltregulering og/eller oppmerking forutsigbar for bilfører. Trafikketaten vil presisere at etaten arbeider kontinuerlig med å forsøke å optimalisere parkeringsforholdene i Oslo, herunder rette opp feil/mangler ved skilt og oppmerking.

Eksempel 1- Ullevålsveien 31-33

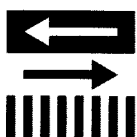
Når det gjelder denne strekningen, vil Trafikketaten bemerke at illustrasjonen som De har laget, herunder forståelsen av hvordan stedet er regulert, ikke er korrekt.

Ullevålsveien 31-33 (dvs. strekningen/kvartalet mellom Stensberggata og Frimanns gate) har siden mai 2008 vært regulert med skilt 372 "parkering forbudt" etter strekningen som er regulert med parkering mot avgift. Se for øvrig vedlagte 024-2008 med kartskisse.

Som det fremgår av forskriften er strekningen før inngangen til butikken altså regulert med skilt 372. Denne reguleringen har som formål og til hensikt å ivareta muligheten for varelevering til butikken på stedet. Uten å gå i detalj vedrørende reglene, er det slik at bilfører på slik strekning kun har anledning til kortest mulig stans i forbindelse med av/pålessing eller av/påstigning. Ved en kontroll vil det i motsatt fall være grunnlag for å ilegge parkeringsgebyr, og det må antas at det er derfor De har observert gebyr på enkelte kjøretøy, slik De nevner i brevet.

Eksempel 2 – Ullevålsveien før Kunstindustrimuseet

Trafikketaten antar at det er området utenfor Babyshop, dvs. kvartalet før Kunstindustrimuseet De sikter til. Trafikketaten vil bemerke at det fysiske arealet som ligger etter det siste oppmerkede feltet ikke er ment å benyttes til parkeringsformål. Starten og enden på strekningen er ment å fungere som areal som gjør at bilførere kan manøvrere seg inn/ut fra de oppmerkede



plassene.

Vi presiserer at oppmerkede parkeringsfelt er 5 meter langt og 2 meter bredt. Eventuell parkering av MC/moped/El-bil vil ødelegge manøvreringsmulighetene til den oppmerkede plassen. Parkering utenfor oppmerking vil være i strid med parkeringsforskriftens § 9,1. ledd.

Eksempel 3 - Parkeringsplasser for forflytningshemmede i enden av Frederik Stangs gate mot krysset Drammensveien

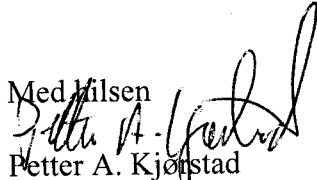
For det første vil Trafikketaten bemerke at man ser at forholdene på stedet er uheldige. Skilt nr. 552 "Parkering" med underskilt nr. 807.8 "parkering for forflytningshemmede" er plassert et godt stykke inn i første oppmerking av biloppstillingsplass. Dette er uvanlig, og årsaken til at det er dårlig samsvar mellom skiltet og oppmerkingen er uvisst. Tilsvarende er det meningen at siste oppmerkede felt skal avsluttes 5 meter fra vegkryss (siste rette kantstein).

Trafikketaten vil i dette tilfellet også melde fra om forholdet til rette vedkommende, slik at skilt/oppmerking blir korrigert.

Eksempel 4 - Skråparkering i Zetlitz gate

I Zetlitz gate er det regulert med skilt nr. 540 "Gatetun" og skilt nr. 552 "Parkering" i begge ender av gaten. Ut fra Deres illustrasjon oppfatter vi at det er den skråstilte parkeringen og oppmerkingen i starten av Zetlitz gate, dvs. mot Wessels gate, De bruker som eksempel.

Skiltet "gatetun" innebærer at parkering kun kan skje på anviste plasser. Dersom man trekker en rett linje fra skiltet og utover mot vegbanen, blir det igjen et svært lite område som er innenfor skiltets rekkevidde. I utgangspunktet er dette området ikke ment for parkering, men Trafikketaten ser at det rent praktisk vil la seg gjøre å parkere et kjøretøy (MC/moped) forutsatt at første bil er skråparkert, slik den slitte oppmerkingen antyder at man skal parkere. Trafikketaten presiserer at det er fortausareal rett før/etter skiltet. Man vil stå parkert på fortau dersom deler av kjøretøyet står parkert til høyre for skiltet. Også i dette tilfellet må parkering skje innenfor det arealet som er skiltet.

Med hilsen

Petter A. Kjøpstad
spesialkonsulent

131 NIS

MOTTATT
07 FEB 2008
Kopi: Skilt- og Oppm.
Klage, Plan.

Saksnr. 200701562

FORSKRIFT 024/2008

Oslo politidistrikt har med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4, § 5, jfr. forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger av 7. oktober 2005, nr. 1 § 28, vedtatt følgende regulering for:

ULLEVÅLSVEIEN, mellom Stensberggata og Frimanns gate

med virkning fra . 06/05 2008, kl. 10:15.

OPPLYSNINGER:

Dette vedtak erstatter alle tidligere vedtak på nevnte strekning (område).

Grunnlag: Reskilting etter rehabilitering og behov for varelevering til ICA

Det benyttes følgende skilt: 372, 512, 521, 552, 808 og 834

Reguleringen er som vist på vedlagte skiltplan.

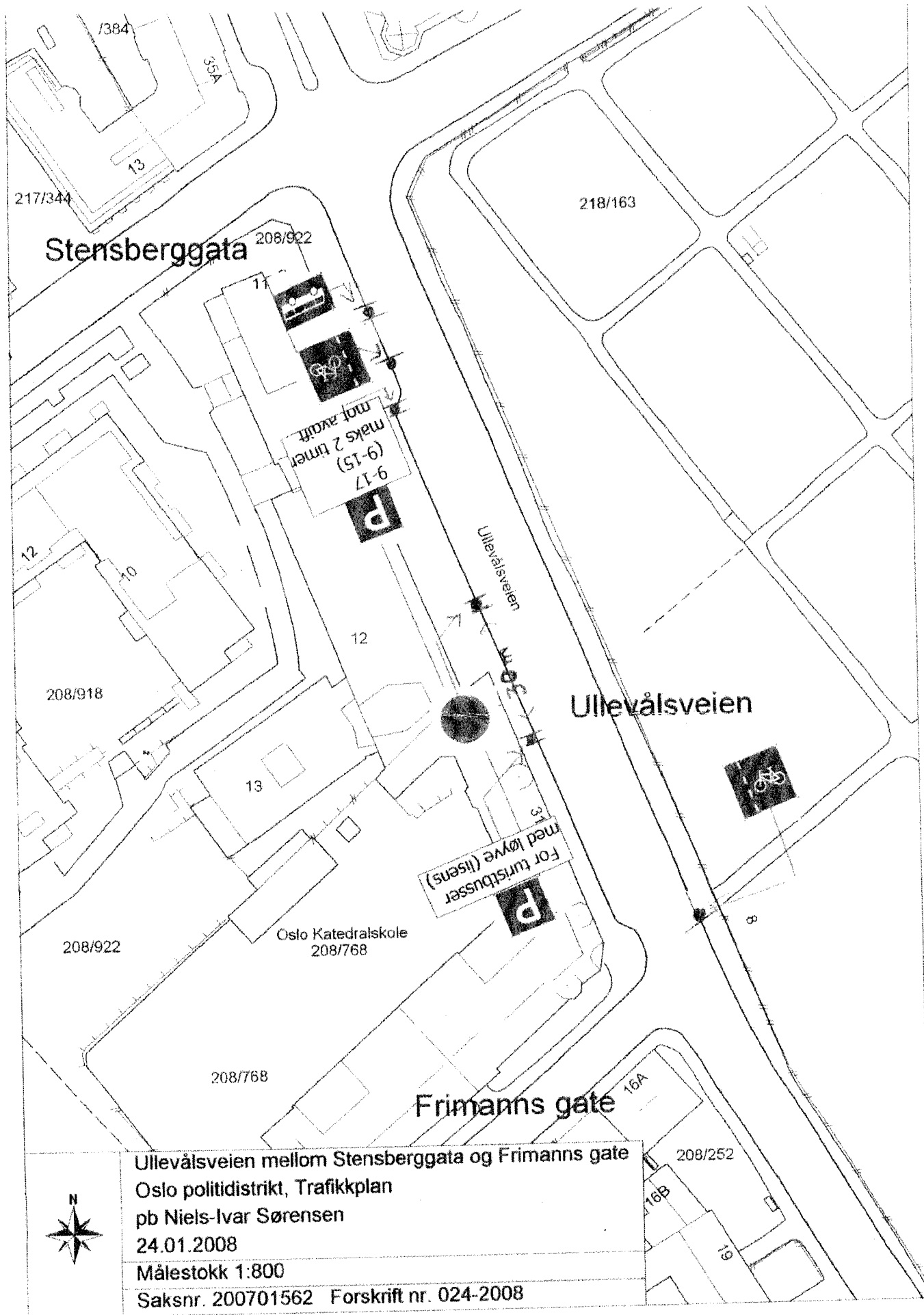
Vedtaket er gyldig fra den dag skiltene er satt opp og avdekket. Datoen for dette bes innberettet skriftlig. Det forutsettes at skiltene blir satt opp i samsvar med gjeldende bestemmelser.

Oslo Kommune, Samferdselsetaten har ikke hatt innvendinger til skiltplanen.

OSLO POLITIDISTRIKT, 24. januar 2008
Trafikkplan

Reidar Førre Larsen
politiførstebetjent

Niels-Ivar Sørensen
politibetjent



Stensberggata

Ullevålsveien

Frimanns gate



Ullevålsveien mellom Stensberggata og Frimanns gate

Oslo politidistrikt, Trafikkplan

pb Niels-Ivar Sørensen

24.01.2008

Målestokk 1:800

Saksnr. 200701562 Forskrift nr. 024-2008