

Trafikketaten i Oslo
P.b. 9336 Grønland

Sven Andreas Marti
Thor Olsensgate 4 b

0135 OSLO

0177 OSLO

Oslo, 8. april 2009

Kopi: Norges Automobilforbund / redaktør av bladet "Motor"

Vilkår for illeggelse av gebyr. Forståelsen av reglene for når man må parkere "innenfor oppmerket felt der dette finnes" jf parkeringsforskriftens §9 (1).

Jeg viser til rettsvisten mellom undertegnede og Trafikketaten vedrørende 3 av i alt 10 gebyr hvor det nå foreligger en rettskraftig kjennelse.

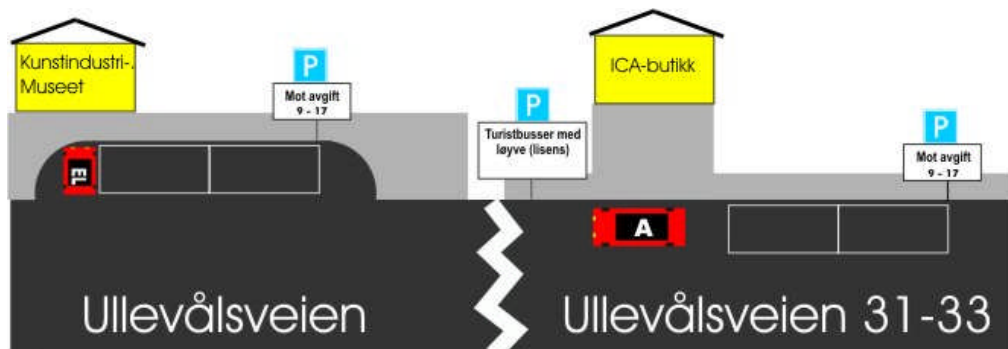


Før kjennelsen gikk jeg ut fra at parkeringsforskriftens §9 (1) gjaldt hele skiltets virkeområde og ville forby enhver parkering utenfor de oppmerkede feltene (både på parkeringsplasser og for "kantsteinparkering"). Kjennelsen viser imidlertid indirekte at dette ikke er tilfelle siden forflytningshemmede med parkeringstillatelse åpenbart lovlig kan parkere utenfor oppmerket felt, i det minste i denne situasjonen. Ifølge advokaten deres og retten er det ikke krav om komplettering av en delvis oppmerket "skiltstrekning".

Siden kommuneadvokaten ikke kommenterte min ankes spørsmål vedrørende forståelsen av parkeringsforskriftens §9 første ledd med ett ord, er jeg nå i tvil hvor jeg lovlig kan parkere i fremtiden. Jeg er ikke ute etter å vite hvilken "gebyrpraksis" dere har (for praksis kan endre seg) men hvor det er lovlig å parkere og hvilke betingelser som gjelder.

Jeg forventer ikke noe generelt svar, men håper dere kan svare på fire konkrete eksempler fra skilting som jeg har observert forskjellige steder i Oslo. Noen av situasjonene kan godt ha vært en midlertidig situasjon i påvente av våren eller annen omregulering men det er ingen grunn til å tro at det ikke finnes eller kommer til å oppstå tilsvarende situasjoner med ujevne mellomrom.

1. Ullevålsveien (større umerket område foran butikk)



I Ullevålsveien 31-33 er det en rekke avgiftsplasser etterfulgt av et umerket område på ca 30 meter hvor lastebiler pleier å stanse for å levere varer til ICA-butikken. Minst siden mai 2008 og frem til jeg anket til Lagmannsretten så skiltingen ut som i ovenstående illustrasjon. Jeg har observert en bil med en "gul" strimmel på det umerkede området men vet ikke om det var et gebyr eller tilleggsavgift. Gjelder parkeringsforskriftens §9(1) i et slikt tilfelle? Er det tillatt for alle å parkere her (mot avgift) eller er enhver parkering ulovlig pga parkeringsforskriftens §9(1). Gjør det i tilfelle noen forskjell dersom man har parkeringstillatelse for forflytningshemmede?

2. Ullevålsveien (mindre områder like ved oppmerkede plasser)

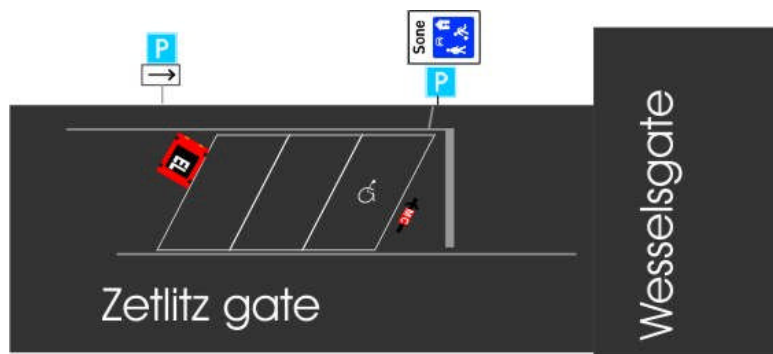
Har størrelsen av det etterfølgende område noe å si? En situasjon som er veldig vanlig har vi litt lenger nede i Ullevålsveien, foran Kunstindustrimuseet. Her er det igjen en del avgiftsplasser etterfulgt av et drøyt en meter stort uoppmerket "buet" område. Er det lov å parkere en MC eller en liten EL-bil her og må man i tilfelle betale avgift? Eller kommer parkeringsforskriftens §9 (1) til anvendelse bare området blir lite nok. Er det i tilfelle noen "grenseverdi" eller er det rent "skjønnt" om man hindrer adkomst til parkeringsplassene?

3. Lite område før vegkryss etter to "Handikapplasser" i Frederik Stangsgate.



Det må være rimelig klart ut fra kjennelsen at denne trehjuls MC'en står lovlig parkert så sant han har parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Skiltforskriftens §9 (1) kan ikke gjelde for de neste 6 meterne etter de to feltene tilhørende 552-skiltet med underskilt "807.8". Jeg forstår at bare ca 1 meter faktisk kan benyttes til parkering på grunn av trafikkreglens §17 bokstav b. Jeg vil bare forvise meg om at parkeringsforskriftens §9 (1) ikke kommer til anvendelse her. Det ville åpenbart stride mot kjennelsen siden situasjonen i praksis er identisk med den i Thor Olsensgate. Her hindrer ikke MC'en adkomst til feltet i større grad enn den ville gjort i Thor Olsensgate eller EL-bilen i forrige eksempel.

4. Skråstilte parkeringsfelt i Zetlitzgate



Til sist lurer jeg på om vinkelen på oppstillingsfeltene har noe å si for når §9 (1) måtte forby parkering. I ovenstående situasjon har jeg tegnet inn en MC og en liten EL-bil. Står de begge lovlig og er det nødvendig med parkeringstillatelse for forflytningshemmede for å parkere lovlig på denne måten.

Jeg gjør oppmerksom på at jeg ikke har til hensikt med en lengre brevveksling eller å belaste dere med mange henvendelser. Siden jeg ønsker å publisere svaret deres (i det minste på www.gebyr.no) mener jeg det er vesentlig at svaret er korrekt/autorativt. I følge deres serviceerklæring skal skriftlig svar foreligge innen 24 timer når man er tydelig i hva man ønsker svar på, men jeg forventer selvfølgelig ikke et så raskt svar i dette tilfelle.

Siden dette er få og konkrete spørsmål og den type skilting og oppmerking ifølge advokaten deres ikke er iregulær (og ifølge retten ikke til å misforstå), burde det likevel være mulig å komme med et svar innen rimelig tid (en måned?).

Med vennlig hilsen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sven Marti'.

Sven Marti